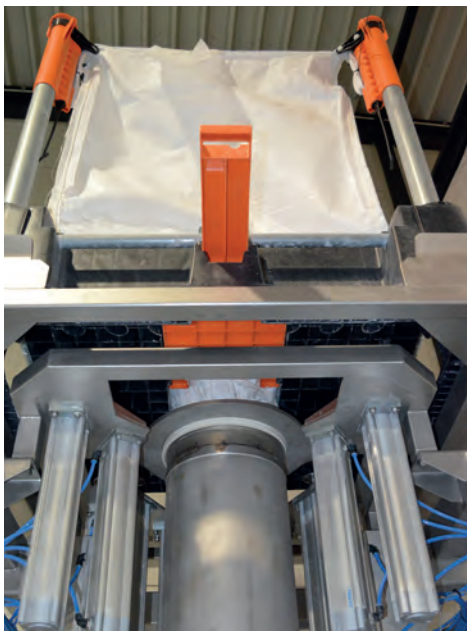


Afb. 1 Het Gericke/Indus big bag losstation

Gericke/Indus losstation; compact en efficiënt

Gericke heeft op basis van het Indus Neva big bag opslag- en handlingsysteem een losstation ontwikkeld dat zich kenmerkt door een zeer lage bouwhoogte. De compacte installatie is bij uitstek geschikt voor het snel en efficiënt lossen van moeilijk stromende bulkgoederen uit big bags in Indus Neva-systemen.



Afb. 2 De cilinders die de big bag in de Indus Neva-unit activeren

Indus Integrated Bulk Logistics BV in Zegveld (nabij Utrecht) introduceerde in 2010 het Indus Neva-systeem voor de veilige en doelmatige opslag en het efficiënte transport van big bags. De basis van het systeem is een stevige, kunststof bodem. In de hoeken van deze komvormige bodem plaatst men verticaal vier stalen buizen. De lengte ervan is afhankelijk van de maat van de big bag. De buizen hebben bovenaan een oranje, kunststof mechanisme voor de bevestiging van de hijslusen van de big bag. Met behulp van dit mechanisme staat de big bag stabiel en veilig en is deze optimaal te vullen, waarbij de onderkant ervan volledig op de bodem rust. De losslurf past in een uitsparing in de bodem, direct boven de geïntegreerde, kunststof losschuif.

Stapelbaar

Na het vullen van de big bag in het systeem kan het geheel met behulp van een heftruck worden gestapeld op een al eerder afgevoerde Indus Neva-unit (met een maximum gewicht van 1,5 ton per unit). De units zijn stapelbaar tot een gewicht van 6 ton of een hoogte van 7 meter. Het Indus Neva-systeem is geschikt voor big bags van 85x85 tot 105x105 mm (lengte x breedte) en hoogten van 40 tot 230 cm (in lege toestand). Het vloeroppervlak van de kunststof bodem is 120 x 120 cm.

Retourtransport

Na het lossen van de big bags is het Indus Neva-systeem eenvoudig en zonder gereedschappen uit elkaar te halen. De stapelba-

re bodems en buizen nemen bij het retourtransport een minimaal volume in. Het Indus Neva-systeem heeft het afgelopen decennium zijn weg gevonden naar talloze industriële sectoren in meer dan vijftig landen over de gehele wereld. Ook wordt het systeem steeds verder uitgebreid en geïnnoveerd, bijvoorbeeld door nieuwe leegmechanismen en aanvullende leegframes.

Samenwerking

Het was op een vakbeurs dat Indus Integrated Bulk Logistics in contact kwam met Gericke BV uit Hoevelaken. Onderwerp van gesprek was de beperking van het Indus Neva-systeem voor wat betreft moeilijk stromende poeders. Het beschikt niet over een voorziening om vastzittend product weer in beweging te krijgen. Gericke daarentegen heeft juist veel ervaring met het weer doen stromen van gecompecteerde bulkgoederen. Dit heeft geleid tot een samenwerking waarbij Gericke een losstation heeft ontwikkeld dat in staat is om brugvormend product probleemloos uit Indus Neva-units te onttrekken.

Tien cilinders

Opvallend aan het Gericke/Indus losstation is vooral de serie van tien dubbelwerkende pneumatische cilinders om vastzittend product van onderaf te activeren. Gericke gebruikt hiervoor normalerwijze massa-

ge-platen die ook op de zijkanten van de big bag inwerken. De keuze voor cilinders bij het Indus Neva-systeem heeft te maken met het feit dat de bodem is voorzien van openingen, waardoorheen de cilinders op ingenieuze wijze hun werk kunnen doen. Bovendien beperkt deze oplossing de bouwhoogte van het losstation, en dat is voor veel bedrijven van doorslaggevend belang.

De tien cilinders vormen een 'binnenring' en een 'buitenring'. De buitenring bestaat uit zes cilinders, de binnenring uit vier. De volgorde waarin de cilinders worden ingeschakeld is zeer bepalend voor het effect op de uitstroming van het product. Zo moet er voor worden gewaakt dat de cilinders het product niet juist verplaatsen van het centrum naar de buitenrand van de big bag. Gericke heeft echter voor de inschakeling van de cilinders een optimale sequentie ontwikkeld.

Compact en snel

Het Gericke/Indus big bag losstation heeft niet alleen weinig hoogte nodig, maar kenmerkt zich bovendien door een kleine footprint. Er is geen takel met hefkruis die ook vloeroppervlak vereist. Voorts heeft het losstation een korte loscyclus. Een big bag met een moeilijk stromend poeder laat zich binnen drie minuten volledig lossen, waarna direct weer een andere unit op het losstation kan worden geplaatst. **BULK**



Afb. 3 Het Indus Neva-systeem voor de opslag van big bags